

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ MIASTA PUŁAWY

Plan rozwoju sieci drogowej winien być sporządzony w języku polskim dostarczony do Zamawiającego w wersji papierowej oraz elektronicznej.

Plan rozwoju sieci drogowej powinien zawierać:

1. WSTĘP

Podstawa i zakres opracowania

2. CHARAKTERYSTYKĘ MIASTA

- położenie,
- opis rozkładu jednostek osadniczych w jednostce oraz w najbliższym otoczeniu, ich ludność, (mapa)
- opis środowiska przyrodniczego (mapa)
- opis sieci komunikacji zbiorowej, natężenie (mapa)
- podstawowe generatory ruchu (np. markety, stacje i dworce, zakłady przemysłowe, itp.) (mapa)

3. SIEĆ DROGOWĄ MIASTA

Na podkładzie topograficznym w skali. Opisane numery, kategorie, klasy dróg gminnych, obiekty inżynierskie, granice podziału administracyjnego, legenda.

- Opis przebiegu dróg wojewódzkich, krajowych i powiatowych: numer i przebiegi dróg, opis połączeń miasta z jednostkami osadniczymi w otoczeniu.
- Opis dróg w zarządzie miasta - Ogólna charakterystyka:
 - zadania zarządcy drogi,
 - elementy infrastruktury w zadaniach zarządcy drogi,
 - ilość dróg ich numer, długość, klasa techniczna,
 - długości dróg rowerowych i chodników,
 - podział na dwie kategorie: układ podstawowy (połączenie ośrodka gminnego z najważniejszymi ośrodkami lokalnymi w gminie, także w sąsiedztwie oraz najważniejszych lokalnych między sobą) i uzupełniający (pozostałe).
 - opis obiektów inżynierskich oraz dane dla nich w tabeli: ilość, rodzaj, na jakiej drodze, miejscowość, wymiary
- Charakterystyka dróg i obiektów inżynierskich
 - podział dróg na klasy techniczne oraz rodzaje nawierzchni (przedstawienie na wykresach i mapach);
 - podział chodników i dróg rowerowych na rodzaje nawierzchni
- Skrzyżowania z liniami kolejowymi - ilość, kategoria, kilometraż, wymiary,
- Analiza natężenia ruchu (gdzie najwięcej i dlaczego) (mapa)

- Bezpieczeństwo ruchu - Zestawienie zdarzeń drogowych na sieci dróg z rozbiem na lata, np. okres 5 lat wstecz. Dane dotyczące kolizji i wypadków z winy kierujących oraz innych uczestników ruchu, przyczyny zdarzeń, miejsca zdarzeń. Wszystkie informacje z danymi pozwalającymi na ich lokalizację w przestrzeni.

4. ANALIZA DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH MIASTA (dot. transportu i ew. inwestycje planowane na terenie powiatu/gminy)

- Strategia rozwoju i plan zagospodarowania przestrzennego województwa
- Strategia rozwoju miasta
- Wieloletnia prognoza finansowa miasta dot. inwestycji drogowych
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta - nowe drogi planowane w dokumencie
- wnioski inwestycyjne

5. OCENA INWESTYCJI POD KĄTEM KRYTERIÓW

- Założenia oceny - Opis kryteriów z nadaniem rangi i punktacji za spełnienie wymagań.
- Kryterium połączenia jednostek osadniczych
- Kryterium poprawy funkcjonowania sieci komunikacji zbiorowej (np. poprawa parametrów drogi, stanu nawierzchni tam gdzie kursują autobusy, dojścia do przystanków, dworców)
- Kryterium dostępności podstawowych generatorów ruchu (typu stacja kolejowa, market, zakład przemysłowy z sieci wyższej kategorii)
- Kryterium poprawy stanu technicznego
- Kryterium obsługi natężenia ruchu
- Kryterium poprawy bezpieczeństwa ruchu
- Kryterium finansowe
- Kryterium przygotowania inwestycji

Kryteria dla chodników i dróg rowerowych (opisy kryteriów jak wyżej)

- Kryterium natężenia ruchu,
- Kryterium poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- Kryterium finansowe,
- Kryterium przygotowania inwestycji,
- Kryterium dostępności generatorów ruchu (w tym wypadku szkoła, sklep, kościół, urząd, dom kultury itp.)

- Wynik oceny inwestycji - Zestawienie inwestycji w tabeli z podziałem na ilość punktów z każdego kryterium i suma punktów, uszeregowane w kolejności od najwyższej liczby punktów.

6. PODSUMOWANIE

7. BIBLIOGRAFIE, SPISY, ITD.